



„Rallye Šmídl 2025“

Propozice a prováděcí ustanovení



Datum konání soutěže:

Sobota 26. dubna 2025

Druh a charakter:

Cílem soutěže, která se jede jako 12. ročník podnikové AOS společnosti Šmídl Provozní Holding s.r.o., je zdokonalení řídičského umění a návyků soutěžících posádek umožňující seznámení se s tímto druhem automobilového sportu formou jednoduchých itinerářů.

Soutěž se jede jako celodenní, 3 - etapová soutěž zábavného charakteru, která se řídí pravidly a zjednodušenými řády AOS (automobilových orientačních soutěží) Autoklubu ČR.

Je pořádána pro dvou a vícečlenné posádky, kde posádka tvoří dle jednotlivých kategorií:

- **Family:** řidič, navigátor a alespoň jedno dítě ve věku 4 – 15 let, přičemž dítě již může být navigátorem. Vozidlo může být zaplněno do povoleného počtu osob přepravujících se ve vozidle dle TP. Členem posádky nesmí být ten, kdo je nebo byl v posledních 10 letech účastníkem soutěží AOS pořádaných Svazem AOS resp. Sportovní komisí AOS při Autoklubu ČR;
- **Hobby:** řidič a navigátor, kteří se učí jezdit automobilové orientační soutěže a jeli max. tři soutěže pořádané Sportovní komisí AOS při Autoklubu ČR. Vozidlo může být zaplněno do povoleného počtu osob přepravujících se ve vozidle dle TP;
- **Přebor ČR AOS:** jakákoliv dvou a vícečlenná posádka (do počtu dle TP). Posádce složené z účastníků minulé/minulých soutěží AOS AČR, kteří startovali za různá čísla, bude startovní číslo přiděleno dle Prováděcích pokynů pro rok 2025 (100 - 399).

Soutěž se jede zároveň i jako Přebor ČR AOS v základní obtížnosti (★☆☆), tj. náborová soutěž pro začínající posádky soutěží AOS (★☆☆ – vyjadřuje systém obtížnosti a bodování, kdy poslední posádka v kategorii získá 31 bodů za účast v soutěži, ostatní účastníci dle pořadí od konce vždy o bod více. Získané body se započítávají do výsledků příslušného seriálu dle Prováděcích pokynů pro rok 2025). Posádky ktg. Hobby při přihlášení sdělí pořadatelům, zda chtějí být klasifikovány v celkovém hodnocení Poháru AČR.

Jízda probíhá za plného silničního provozu **při dodržování pravidel provozu na pozemních komunikacích** dle základních itinerářů (ITI) s plněním různých úkolů po celé délce tratě. Na celou trať je počítáno s průměrnou cestovní rychlostí 20-30 km/h.

Pořadatel soutěže:

Společnost Šmídl Provozní Holding s.r.o., IČO 03526275, ve spolupráci s Městem Žamberk, SDH Ústí n. Orlicí I. a střediskem Českého Junáka Žamberk

Prostor soutěže:

Průjezd je plánován městy Hrochův Týnec, Vysoké Mýto, Choceň, Žamberk a obcemi v jejich okolí. Ukončení soutěže s vyhlášením výsledků se bude konat v areálu společnosti Šmídl s.r.o., Žamberk. Předpokládaná délka trasy soutěže je cca 100 km.

Ředitelství soutěže:

Ředitel soutěže:	Martina Šmídllová	
Tajemník soutěže:	Hana Vepřeková	
Pokladník:	Michaela Vacková	
Přejímka:	Hana Vepřeková	Klára Fišerová
Testy PSP (BESIP):	Lucie Osuská	Filip Jedlička
Hlavní rozhodčí soutěže:	Vladimír Fabián	
Vedoucí tratě:	Vladimír Žlábek	
Vedoucí JZ:	Daniel Ďuriš	
Vedoucí výpočtů:	Petr Stejskal	

Čas a místo přejímky:

Přejímka, test PSP a rozprava se uskuteční v sobotu 26. dubna 2025 dle níže uvedeného rozpisu v areálu společnosti NIKA Hrochův Týnec (49.9652675N, 15.9065978E).

Parkování vozidel před přejímkou – parkoviště v areálu nebo u vjezdu do areálu – bude upřesněno v organizačních pokynech, rozesílaných před soutěží.

Doporučujeme dostavit se k přejímce co nejdříve pro klidný předstartovní průběh jednotlivých posádek.

Časový harmonogram:

Poř. číslo	Druh činnosti	kategorie Family	kategorie Hobby, Přebor ČR
1.	Přejímka:	07:00–07:45	07:00–08:00
2.	test PSP + test znalostí	07:00–08:00	07:30–08:45
3.	Rozprava:	08:00–08:20	08:45–09:00
4.	Jízda zručnosti	08:30	09:15
5.	1. etapa - start 1. posádky:	08:30 z JZ	09:15 z JZ
6.	Dojezd do cíle dopolední části včetně limitu:	10:00-11:30	11:15-12:45
7.	Polední přestávka s programem: - soutěžní úkoly a oběd	10:00–12:30 dle dojezdu	11:15–13:30 dle dojezdu
8.	Start 3. etapa - odpoledne s úkoly – start:	11:30	12:30
9.	Doprovodný program pro děti v areálu společnosti Šmídl s.r.o.	14:00–17:00	
10.	Vyhlášení výsledků:	17:00	17:30

Pozn.: uvedené časy jsou orientační a změna programu vyhrazena. Jízda zručnosti (JZ) proběhne po rozpravě před startem do 1. etapy

Vyhlášení výsledků pro ktg. Family (s dětmi) má přednost!

Startovné a ceny:

Do startovného je zahrnuta snídaně v místě přejímky (tradiční sladké pečivo, káva nebo čaj) a oběd (bez nápojů) pro celou posádku.

kategorie Family:

- při přihlášení do 20. 04. 2025: **600,- Kč/posádka**
- od 21. 4. 2025 do startu 26. 4. 2025 a na místě přejímky: **700,- Kč/posádka**

kategorie Hobby a Přebor ČR:

- při přihlášení do 20. 04. 2025: **700,- Kč/posádka**
- od 21. 4. 2025 do startu 26. 4. 2025 a na místě přejímky: **800,- Kč/posádka**

Částku startovného je nutno zaslat pořadateli na účet: 222787101/0600; VS koncové čtyřčíslí RZ vozu (např. 1E2 3456, potom VS = 3456) a zpráva pro příjemce - **příjmení řidiče**.

Při odhlášení do 20. 04. 2025 se již zaslaný poplatek vrací zpět. Při odhlášení po tomto datu a v případě neúčasti se poplatek nevrací a bude věnován ve prospěch zabezpečení celé soutěže.

Nejlepší posádky v jednotlivých kategoriích obdrží ceny dle možností pořadatele, který v kategorii Přebor ČR ocení jen posádky se startovním číslem 100 a vyšším.

Přihlášky:

Uzávěrka přihlášek do všech kategorií je 20. dubna 2025!!!

Přihlášky do kategorie Přebor ČR se podávají prostřednictvím stránek AOS www.aoscz.info . Přihlášky do kategorií Family a Hobby) se podávají on-line formulářem na webu www.smidl.cz/rallye-smidl/ .

Přihlášky budou na příjemce předloženy k podpisu.

Přihlášky po uzavěrci i v den konání akce bude možné akceptovat jen do rozsahu propustnosti tratě, tj. 45 posádek.

Přehled použitých ITI pro ktg. Family

- reálná jízda mezi dopravními značkami / údaji / dle popisu trasy
- „pohádka“ – textový (příp. i obrazový) popis trasy
- SÚ (soutěžní úkoly) na trati dle zadání v iti

Přehled použitých ITI pro ktg. Hobby a Přebor

- reálná jízda dle šipkového itineráře a jiných pokynů vč. pravidla pro projíždění neuvedených křižovatek
- mapová jízda dle základní mapy, případně plánu, detailu či lupy mezi kótami či body, kde bude u některých vyznačen příjezd/výjezd
- šipky v mapových podkladech
- jízda po SM
- lineární ITI reálný, Přebor i mapový
- vložený itinerář
- podmínka
- SÚ (soutěžní úkoly) na trati dle zadání v iti

Další informace:

- Startovní čísla budou přidělena a vydána pořadatelem vyjma kategorie Přebor, která se pojede dle přihlášených v registru startovních čísel soutěží AOS.
- Potřebné pomůcky s sebou: pevná podložka pod itinerář (ITI), poznámkový blok, kreslicí a psací potřeby, pravítko – měřítko, lepicí páska na přilepení startovního čísla, pauzovací papír, lupa.
- Další informace o této soutěži i o AOS celkově včetně pomůcek a podkladů ke stažení naleznete na viz http://aoscz.info/kestazeni_svaz/vytahzradu.pdf na www.aoscz.info, www.smidl.cz/rallye-smidl/, <https://docile.cz/>, případně <https://www.facebook.com/aoscz.info>
- Pořadatelé doporučují pro pochopení pravidel průjezdu dle ITI (itinerářů) pročíst <http://www.aoscz.info/zaciname22.php> nebo „Rady pro začátečníky 1 a 2“, které jsou ke stažení na odkazu www.smidl.cz/rallye-smidl/.
- Více informací a pomůcky pro začínající posádky naleznete také na <https://docile.cz/jaknazaos/>

Upozornění: součástí rozpravy již nebude školení, jak se soutěž dle ITI jezdí. Doporučujeme seznámení se s problematikou a položení dotazů na rozpravě.

Závěrečná ustanovení:

1. **Každý účastník startuje na vlastní riziko a náklady. Soutěž se koná za normálního silničního provozu, každý soutěžící je povinen dodržovat platné vyhlášky a zákony o pravidlech silničního provozu.** Podáním přihlášky se soutěžící zavazuje nahradit škody způsobené osobám třetím nebo pořadateli. Každý řidič odpovídá za technický stav svého vozidla.
2. Pořadatel nepřebírá odpovědnost za zdravotní problémy či jakákoliv zranění, k nimž dojde během soutěže ve voze nebo mimo něj, ať už z důvodů přecenění vlastních sil, nesprávného odhadu situace, zásahu třetích osob či přírodních sil nebo z jakýchkoliv jiných příčin. Soutěžící je tak povinen zachovávat veškeré bezpečnostní opatření a dbát pokynů pořadatelů.
3. Po celou dobu soutěže, tj. od startu první posádky do doby dojezdu poslední posádky do cíle, je zakázáno zjišťovat údaje a informace o průjezdu trati od ostatních posádek nebo jim informace předávat. Toto chování bude posuzováno jako nespportovní chování a bude penalizováno trestnými body hlavního rozhodčího. Pořadatel má právo vyloučit ze soutěže posádku při zjištění závažného nespportovního chování, bezohlednosti vůči ostatním soutěžícím apod.
4. Nabádáme Vás k opatrné a bezpečné jízdě, trať vede po běžných komunikacích, mnohde zástavbou i úzkými a klikatými silničkami převážně zpevněného povrchu. Neprovokujte místní obyvatele - domorodce, jezděte ohleduplně a dodržujte předepsanou rychlost.
5. Soutěž je organizována za finanční podpory Autoklubu ČR, prostřednictvím Sportovní komise AOS.

Schváleno na jednání organizačního týmu Rallye Šmídl 2025 v Žamberku dne 17. 3. 2025.

Martina Šmídllová v. r. - ředitelka soutěže

Propozice byly schváleny Sportovní komisí AOS při Autoklubu ČR dne: 26. 3. 2025